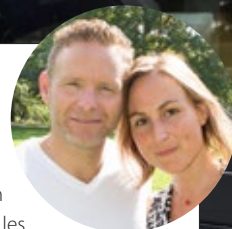




**„ Grâce à sa surface lisse,  
Sicuro-L est la solution parfaite „**

Du côté de notre voisin, nous avons un fort dénivelé. Il était important pour nous d'utiliser un mur de soutènement ayant une face visible pour les 2 parties et en même temps étant stable.

**Thomas et Johanna Wiedtmann**



### Sicuro-L en un coup d'oeil

- Surface béton gris lisse sur les 2 faces jusqu'au pied
- Element de 99 avec faux joint, pour une combinaison idéale avec les éléments de 49
- Aussi adapté comme pare-vue moderne
- Épaisseur 12 cm
- Classe de charge 1,2,3,4 (SLW 30) + 5 (SLW 60)\*
- option : livraison crochet de levage contre consigne
- Différences de niveau en cas de fortes charges dues aux poussées de terre ou à la circulation

\* Informations techniques complémentaires à consulter en page 133

#### Ceci pourrait aussi vous intéresser

Bordures à partir de la page 83. Produits assortis à partir de la page 117.  
Instructions de pose à partir de la page 127. Produits d'entretien et d'imprégnation à la page 126.





# Sicuro-L

## Le mur de soutènement pour garantir vos dénivelés

Vous avez un projet de consolidation d'un terrain avec des dénivelés, soit pour retenue de talus ou stabilisation de zones de circulation ? Dans ce cas, les pièces type Sicuro-L vous garantissent une stabilité parfaite! Les poussées sont reprises par leur capacité statique, pose en hauteur variable.

Élément de base	H x PF x ép.	kg/ Pce.	Pce./ pal.
LP 49,0 cm lisse	45 x 30 x 12 cm	95	8
	55 x 30 x 12 cm	110	8
	80 x 45 x 12 cm	165	8
	105 x 55 x 12 cm	215	8
	130 x 70 x 12 cm	300	8
	155 x 85 x 12 cm	350	4
	180 x 95 x 12 cm	420	2
	205 x 110 x 12 cm	520	2
	230 x 125 x 12 cm	730	2
255 x 140 x 12 cm	770	2	

Élément de base	H x PF x ép.	kg/ Pce.	Pce./ pal.
LP 99,0 cm lisse	45 x 30 x 12 cm	190	4
	55 x 30 x 12 cm	220	4
	80 x 45 x 12 cm	335	4
	105 x 55 x 12 cm	440	4
	130 x 70 x 12 cm	630	4
	155 x 85 x 12 cm	750	2
	180 x 95 x 12 cm	860	2
	205 x 110 x 12 cm	1.050	1
	230 x 125 x 12 cm	1.470	1
255 x 140 x 12 cm	1.540	1	

Élément d'angle (en une pièce)	H x PF x ép.	kg/ Pce.	Pce./ pal.
LP 49,0 cm lisse	45 x 30 x 12 cm	150	4
	55 x 49,5 x 12 cm	165	4
	80 x 49,5 x 12 cm	240	4
	105 x 49,5 x 12 cm	300	4
LP 99,0 cm lisse	130 x 70 x 12 cm	1.020	1
	155 x 85 x 12 cm	1.175	1
	180 x 95 x 12 cm	1.320	1

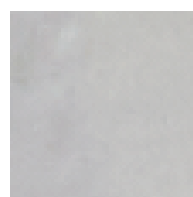
- Nous fabriquons et contrôlons selon Norme DIN EN 15258 et le confirmons par le sigle CE
- Les caractéristiques de durabilité sont décrites comme suit : Béton Classe C 45/55 selon DIN EN 206-1/DIN 1045-2 et Exposition Classe XC4. XD1, XF1, XF2, XF3, XM1, WA
- L'aspect de surface répond à la classe SB3 pour containtes visuelles, avec chanfreins
- Fabrication spéciale sur demande
- Disponible à l'usine de Niederschopfheim

### Montage

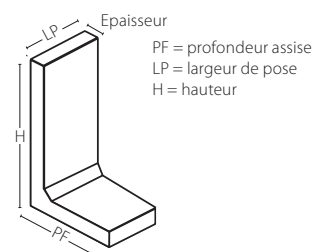
Ces composants devant répondre à des exigences statiques, nous vous conseillons de laisser faire la pose par un professionnel compétent.

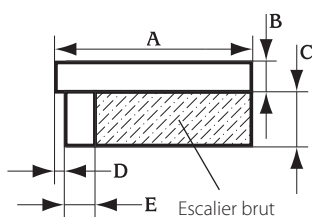


Instructions de pose et définition des classes de charge à consulter en page 133.



Béton gris lisse

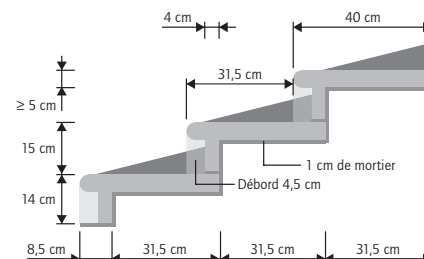




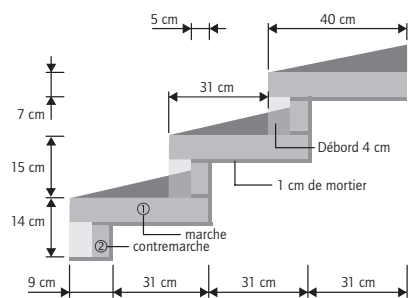
Pour passer votre commande, utilisez le tableau suivant :

- A = ..... cm
- B = ..... cm
- C = ..... cm
- D = ..... cm
- E = ..... cm

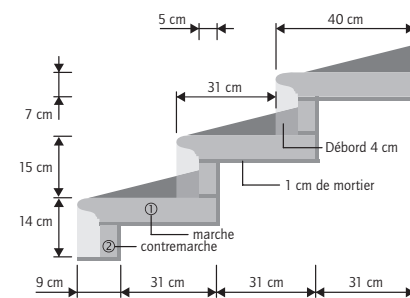
**Disponible avec ou sans débord du nez de marche.**



Marches d'équerre décor



Marches



Marches et contremarches décor

Nos marches décor et marches d'équerre décor sont aussi disponibles en version chauffante qui vous garantit une sécurité supplémentaire en hiver – voir page 84.

**Nous livrons exclusivement selon nos Conditions de Livraison et de Paiement.**

## Sicuro-L murs en L

<p><b>Jardin ordinaire</b> <math>p = 1,0 \text{ kN/m}^2</math></p>	<p><b>Classe de charge 1</b> Terrain sans pente, remblaiement à l'arrière du mur de soutènement (Charge supportée: <math>p = 1,0 \text{ kN/m}^2</math>)</p>	<p><b>Classe de charge 3</b> Remblaiement en pente (jusqu'à 20°) sans calcul statique. En cas de pente supérieure, nous consulter.</p>	<p><b>Classe de charge 5</b> Surface carrossable pour trafic régulier. (Charge supportée: <math>p = 33,3 \text{ kN/m}^2</math>)</p>
<p><math>p = 5,0 \text{ kN/m}^2</math></p>	<p><b>Classe de charge 2</b> Dito classe de charge 1, surface carrossable avec véhicule léger (Charge supportée: <math>p = 5,0 \text{ kN/m}^2</math>)</p>	<p><b>Classe de charge 4</b> Surface carrossable pour trafic régulier. (Charge supportée: <math>p = 16,7 \text{ kN/m}^2</math>)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Définition des classes de charge:</b>  <math>\gamma = 19 \text{ kN/m}^3</math>  <math>\beta = 0^\circ, 20^\circ</math>  <math>\phi = 35^\circ</math>  <math>\delta = 2/3\phi</math></p> </div>

### Conseils de pose :

- Contrôle préalable de faisabilité. Les hypothèses avancées sont-elles applicables sur le chantier en question?
- Nous conseillons un calcul statique pour tout autre cas de figure ainsi que pour des inconnues sur la nature du sol
- Pose impérative sur fondation hors gel (env. 80 cm)
- Remblaiement de l'élément de soutènement toujours du côté du pied
- Mise en place d'un béton maigre par couches successives compactées, en fond de semelle de fondation
- Ensuite : environ 10 - 20 cm de béton de fondation (classe C 16/20)
- Pose de l'élément L armé sur un lit de 5 cm de mortier d'égalisation, avec débord de la semelle de 12 cm
- Remblai sur talon par du matériel résistant au gel (remblai par couche successive et compactage)
- Conseil : le remblai devrait être drainant pour éviter les dégâts du gel et les poussées de l'eau. Evacuation des eaux par un drain. Il est déconseillé d'appliquer une étanchéité totale sur la face arrière de l'élément pour des raisons statiques. Maintien de l'angle de frottement
- Prendre en compte les poussées du talus et des surcharges de circulation